



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Rozbudowa ulicy Juraszów w Poznaniu

STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2025

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracowująca	mgr inż. Agata SOBIELGA	-	-	
Opracowujący	mgr inż. Adrian WITASZCZYK	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/ POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Egz.

1. Spis treści

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1 Cel opracowania.....	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania i parametry techniczne	3
2.1 Podstawa opracowania.....	3
2.2 Parametry techniczne	4
3. Przedmiot inwestycji.....	4
3.1 Stan istniejący	4
3.2 Stan projektowany	5
4. Oznakowanie	5
4.1. Oznakowanie pionowe	5
4.2. Oznakowanie poziome.....	6
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	7
6. Część rysunkowa.....	7

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu w związku z rozbudową ulicy Juraszów w Poznaniu.

1.2 Inwestor

Apricot Capital Group Sp. z o.o.
01-748 Warszawa, ul. Szamocka 8

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dla ul. Juraszów oraz drogi wewnętrznej zgodnie z zakresem wskazanym na planie sytuacyjnym..

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I PARAMETRY TECHNICZNE

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr IRI.4711.10.2020 z dn. 1 września 2021 roku zawarta między Zarządem Dróg Miejskich a ACG 24 Sp. z o.o.
- Uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej i ul. Trójkąta w Poznaniu nr IU.PJ.4110.2.12.2020 z dnia 9 sierpnia 2022 r.,
- Koncepcja przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej – Trójkąta w Poznaniu z 2020 r.
- Koncepcja budowy drogi dla rowerów i chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego w ulicach: Strzeszyńskiej, Lutyckiej, Witosa i Juraszów z 2017 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 poświadczona przez MODGIK pod nr ZG-OUG.4104.4568.2020; mapa aktualna na dzień 29.09.2020 r.,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późniejszymi zmianami,
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979r.,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,

2.2 Parametry techniczne

Ulica Juraszów

- | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - zbiorcza „Z”, |
| - szerokość w liniach rozgraniczających w sąsiedztwie inwestycji | - istniejąca - min 19,1 m, |
| - szerokość jezdni | - 7.00 m, |
| - przewidywany ruch | - KR 5, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, |
| - szerokość chodników | - 4.00 m. |

droga wewnętrzna

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - szerokość terenu | - min 15,5 m, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/godz, |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |
| - szerokość pasa postojowego | - 2,00 m, |
| - przewidywany ruch | - KR 3, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, |
| - szerokość chodników | - 2,00 m. |

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

3.1 Stan istniejący

Ulica Juraszów stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej, klasy Z.

W stanie istniejącym ul. Juraszów posiada przekrój uliczny, na który składa się jezdnia bitumiczna o szerokości 7 m i jednostronny chodnik bitumiczny o szerokości 4 m, zlokalizowany po południowej stronie. Na obszarze objętym opracowaniem ulica prowadzona jest w nasypie drogowym przyległym do wiaduktu nad ulicą Witosa. Ul. Juraszów jest oświetlona, odwodniona jest do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

Droga wewnętrzna w śladzie dawnego przebiegu ul. Obornickiej posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6 m, jednostronnie obramowaną krawężnikiem betonowym, oddzielającym ją od chodnika bitumicznego o szerokości 1.5 m w stanie złym. Droga wewnętrzna jest oświetlona, wody opadowe i roztopowe odprowadzone są w przyległe tereny zieleni.

Droga wewnętrzna wykorzystywana jest jako dojazd do miejsc parkingowych przy budynkach usługowo-biurowych oraz do nieruchomości położonej na działce ewidencyjnej dz. 105/8 ark. 03 a także jako dojście na przystanek tramwajowy „Lutycka szpital”.

Wzdłuż niej, po zachodniej stronie przebiega dwutorowa linia tramwajowa, oddzielona niezagospodarowanymi terenami porośniętymi zielenią (drzewa i krzewy).

W stanie istniejącym ww. drogi nie posiadają bezpośredniego powiązania komunikacyjnego, oddzielone są skarpą o różnicy wysokości ok. 2m.

3.2 Stan projektowany

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące roboty:

- budowę jezdni bitumicznej łączącej ul. Juraszów z drogą wewnętrzną położoną na działkach ob.20 ark.26 dz.1/7 i ob.52 ark.03 dz.108/2,
- budowę drogi rowerowej oraz chodnika po zachodniej stronie jezdni,
- wykonanie prac ziemnych – skarpy wraz z balustradami zabezpieczającymi,
- przebudowa istniejącego chodnika prowadzącego na przystanek tramwajowy Lutycka Szpital,
- korekta rzędnej istniejącej latarni,
- wprowadzenia stosownej zmiany organizacji ruchu.

Droga wewnętrzna planowana jest jako droga bez przejazdu znajdująca się w strefie ruchu. Zjazd i wjazd na drogę publiczną (ul. Juraszów) odbywać się będzie na zasadzie prawoskrętów. Wzdłuż projektowanej jezdni na końcowym odcinku planowana jest budowa drogi dla rowerów, do której dowiązywać się będzie droga dla pieszych i rowerów na wiadukcie nad ulicą Niestachowską, wprowadzana oznakowaniem pionowym i poziomym w ramach niniejszego projektu.

W kierunku ulicy Piątkowskiej wzdłuż ul. Juraszów przebiega chodnik, a docelowo planowane jest przez Zarząd Dróg Miejskich przedłużenie drogi dla pieszych i rowerów do ul. Piątkowskiej (w odrębnym opracowaniu).

4. OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości:

- małe – znaki dotyczące ruchu samochodowego (D-18, B-36, C-5, C-2, D-4a)
- mini – znaki dla rowerzystów i pieszych (C-13/16, C-13a, C-4)

Wymagania dla oznakowania pionowego:

- Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu, powinny spełniać normę EN 12899-1. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.
- -Znaki drogowe typu średniego, tablice, tabliczki oraz podkłady pod tablice i tabliczki winny być wykonane z blachy aluminiowej grubości 1,5 mm z wyjątkiem znaków typu G-1 oraz znaków typu małego i mini, które winny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm, podwójnie zaginanych krawędziowo na całym obwodzie z folii odblaskowej II generacji. Znaki, tabliczki, tablice oraz podkłady powinny posiadać w dolnej części otwór do odprowadzania wody deszczowej.
- Znaki, tablice, tabliczki i podkłady powinny umożliwiać ich montaż nie tylko w ich osi pionowej względem konstrukcji wsporczej, ale również z przesunięciem w lewo jak i w prawo od osi pionowej znaku. Winny posiadać profil montażowo- usztywniający aluminiowy lub blaszany długości 90 % szerokości tarczy znaku, tablic, tabliczek lub podkładów w miejscu ich mocowania.
- Profil aluminiowy lub profil blaszany do znaków tablic, tabliczek i podkładów do tablic oraz tabliczek winien posiadać dwie śruby typu M8x16 (możliwość przesuwania śrub) do których montuje się uchwyt uniwersalny za pomocą nakrętek M8 i podkładek.

- -Profile aluminiowe lub blaszane winny znajdować się w dwóch miejscach (górze i doł) z tyłu znaku, tabliczki lub podkładu do którego montuje się odpowiedni uchwyt uniwersalny w celu zamontowania ich na słupkach lub na latarniach taśmą ze stali nierdzewnej.
- Uchwyty do znaków, tablic i tabliczek (np. „fala” + „ząbek”) powinny być kompatybilne z dostarczonymi znakami, wykonane z blachy ocynkowanej galwanicznie lub z blachy nierdzewnej i umożliwiać montaż na słupkach Ø60 lub przy pomocy taśmy ze stali nierdzewnej o szerokości 12,7 mm na różnych elementach infrastruktury drogowej.
- Lico znaków, tablic i tabliczek powinno zostać wykonane metodą sitodruku.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie gr. 2,5 mm przy 5 kg masy/m² z mas chemoutwardzalnych. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego, z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- Malowanie linii - Oznakowanie grubowarstwowe masą chemoutwardzalną o grubości 3mm na gładko tj. 6kg masy /m² oznakowania kolor biały i czerwony- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach bitumicznych o bardzo dobrym i dobrym stanie.
- Malowanie symboli - Oznakowanie natryskowe spray- plastik masą chemoutwardzalną o grubości 1,5 mm na gładko tj. 3kg masy /m² oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Oznakowanie cienkowarstwowe jednokrotne farbą drogową o grubości 0,6 mm oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Oznakowanie cienkowarstwowe dwukrotne farbą drogową o grubości 0,6 mm oznakowania kolor biały, czerwony i niebieski- znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające na nawierzchniach:
 - bitumicznych z nielicznymi spękaniami bez ubytków,
 - betonowych z elementów (Pozbruk) i płytek chodnikowych
 - kamiennych z kostki rzędowej i regularnej
- Usuwanie zbędnego oznakowania poziomego (1,2,3 i 4) wodą pod ciśnieniem metoda water-jet
- Zamknięcie powierzchniowe nawierzchni bitumicznej czarną masą chemoutwardzalną w ilości 2kg masy/m² nawierzchni bitumicznej
- Wypełnienie fug, zamulenie po usuwaniu zbędnego oznakowania na nawierzchni z elementów betonowych lub kamiennych.
- Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania odblaskowości, szorstkości, widzialności w dzień i w nocy określone przez IBDiM w Warszawie (zeszyt 55)

- Ze względu na małą trwałość nie dopuszcza się stosowania oznakowania poziomego wykonanego masą termoutwardzalną za wyjątkiem piktogramów znaków pionowych i napisów montowanych na jezdni

Tabela 1.3. Grubość warstwy i okres trwałości materiałów do oznakowania poziomego

Rodzaj materiału	Grubość mm	Okres trwałości rok/lata
Farba rozpuszczalnikowa	0,3 - 0,8 *	1-2
Masa chemoutwardzalna do nakładania	1,8 - 3,0	4
Masa termoplastyczna do natrysku	1,0 - 1,5	3

*) Grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do grudnia 2025 r.**

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny

Rys. 2.0 – Plan sytuacyjny